

**Werkverzeichnis der Orgelbauer Breidenfeld,
erstellt von Reinhold Schneck, Wittlich**

1826 TRIER DOM

„Hilfsorgel“, später Bergweiler
„erbaut 1826 vom Orgelbauer Breidenfeld aus
Münster“ (Inscription Innenseite der Windlade)

1830/28 **MÜNSTER - DOM** 54/III Umbau der
Möller-Orgel 1755; 1943 zerstört

1831 MÜNSTER - ST.LUDGERUS 22/II

1834/37 **OSNABRÜCK - ST.KATHARINA**
Zum Neubau vorgeschlagen

1835 LENGERICH - EV.

24/IIP; 1957-60 Umbau /Neubau Kemper/Lübeck
2001 Restaurierung Klais

1836 VERL - KATH. 22

1836 NORDHERRINGEN

St. Peter und Paul 6/I; erhalten; 1905 Umbau
Stockmann; 1981 Restaurierung Stockmann/Werl

1837 **TRIER – DOM** 52/III Neubau im
Westchor, 11 Reg alt 1905 abgerissen

1838 **ZERF** 13 Züge; Umbau 1903?

1839(37) GREVENMACHER/LUX.

20; nicht erhalten; 1930/58 Stahlhut; 1983 Neubau
Westenfelder 22Reg.

1840 ECHTERNACH ST. PETER U. PAUL

9/I Ped.angeh.; nicht erhalten, vor 1939 desolater
Zustand

1841/50 LUXEMBURG – DOM

32 Züge; nicht erhalten

1842 **BIRRESBORN - KATH.** 22 Züge;
Prospekt im 1. Weltkrieg verbrannt

1843 TRIER – LIEBFRAUEN

35 Züge (33 Register)

1844 WEISKIRCHEN

16 Züge; 1945 stark beschädigt; Anfang 50er
Jahre Neubau Späth 28 Reg.

1844 METTLACH

14 Züge; 1901 Kirchenneubau

1845 NEUMAGEN 20 Züge

1846 LOSHEIM (WADERN)

16 Reg.; 1985 Neubau Oberlinger

1847 TRIER - ST. GERVASIUS

20/II; 1944 zerstört

1848 **PLATTEN** 10 Züge; 1944 zerstört

1848 WITTLICH - ST. MARKUS

27 Züge/II; Neubau in Gehäuse (1767) von
Schreiber 1958 UB Klais, teilw. erhalten; 2001
Restaurierung Sandtner

1850 **LUXEMBURG - ST. ALFONS** 26/II 1923
Umbau Stahlhuth-Haupt/Lintgen; Umbauten
1952, 1963, 1972, 1981 (51/III)

1851 VÖLKLINGEN - ST.ELIGIUS

20 Züge; 1912 Kirchenneubau: 1928 Neubau
Stahlhut

1852 RODEN - MARIA HIMMELFAHRT

18 Züge; Kirchenneubau 1897; Im Krieg zerstört

1852 **WAXWEILER** 10 Züge; ca. 1960 Neubau
Sebald, einige Reg. wiederverw.

1852 ETTTELBRÜCK(LUX) - ST. SEBASTIAN

12/I Ped. Angehängt. Nicht erhalten, 1975
Neubau Manuf. Lintgen

1853 SCHWEICH ST. MARTIN

19 Züge (17 Register); 1853 3 Pedalregister
vakant; Kirche 1891 abgebrannt

1854 DILLINGEN ST. JOHANN

12 Züge; nicht erhalten

1854 DIEBLICH ST. JOHANNES 29/II;

erhalten Op.43, Restaurierung durch Mayer,
Heusweiler

1855 BASSENHEIM

15/I; erhalten Op.44 ; 1901 nach Bekond verkauft;
1901 Umbau Gerhard; 1996 Restaurierung durch
Mayer, Heusweiler

1856 NEUERBURG - KATH.

22 Züge; nicht erhalten

1857 BELTHEIM 13 Züge

1858 TRIER - ST. PAULIN

36 Züge/II (33 Register?); 1934 Erweiterung
/Umbau Klais 1991 Rest. Klais

1859 MERTERT (LUX.)

15/I; 1937 Umbau Haupt, Lintgen; 1989 Umbau
Schmidt, Mersch; 11 Reg. von 1859 sind erhalten.

1860 NALBACH 19 Züge

1860 PFAFFENTHAL (LUX)

1861 **TRIER – DREIFALTIGKEIT (=**
JESUITENKIRCHE) 27 Züge/II; nicht erhalten

1862 TRIER - ST. ANTONIUS

22 Züge (19 Register)

1862 EISENSCHMITT - ST. SERVATIUS 12

Züge/I(10 Register); kein Pedal? nicht erhalten;
1953 Neubau Sebald (alte Pfeifen?); 1963 Umbau
Elsen

1863 PRÜM SALVATOR-BASILIKA

42 Züge/II(36 Register) Neubau in Nollet-
Gehäuse von 1786 Umbau 1973 Klais. 2 Laden
und einige Reg. sind alt (1863)

- 1864 **SAARHÖLZBACH**
19 Züge; nicht erhalten
- 1865 **MERZIG** 18 Züge; 1869 ?
- 1866 **TRIER - ST. JOSEF**
27 Züge Kirche seit 1854 Beichtkirche der Redemptoristen; Kirche 1944 zerstört und wiederaufgebaut, heute Kirche bei Klinik Mutterhaus. 1971 Neubau Führer
- 1866 **LUXEMBURG-NORMALSCHULE** 6/I + Pedal; bis in 1950er Jahre in Betrieb
- 1867 **LUXEMBURG-Redemptoristen-Kloster**
19 Züge;
- 1868 **TRIER - ST. MATTHIAS**
34 Züge; 1960 ausgebaut; Op.59; Prospekt lagert teilw. in der Abtei
- 1869 **WALLERFANGEN** 23 Züge/I; 1884 2.Man Dalstein&Haerpfer; 1978 Rest. Haerpfer&Ermann (27Reg)
- 1869 **MERZIG** 20 Züge; 1865 ?
- 1869 **TRIER - ST. GERVASIUS**
Reinigung; 1 Reg. hinzugefügt
- 1870 **THÖRNICH**
9R/I Ped. angehängt. Op.63; erhalten
- 1870 **TRIER – DOM**
Reparatur und Dispositionsänderungen
- 1872 **TRIER – HOSPITALS-KIRCHE** 20 Züge (17 Register); nicht erh.
- 1873 **TRIER - ST. KARL BORROMÄUS**
18 Züge; nicht erh.
- 1873 **KYLLBURG** 27 Züge
- 1874 **FRAULAUTERN - KATH.** 23 Züge; Stiftskirche/Klosterkirche 1895 abgebrannt; in neue Dreifaltigkeitskirche übernommen; 1925 nach Geislautern (Völklingen); dort 1953 Neubau Sebold
- 1874 **MONNERICH (LUX.)** 11/I; 1923 Umbau Fischer, Cruchten; heute nur Prospekt erhalten
- 1875 **TRIER - ST. PAULUS**
24 Züge (23 Register?)
- 1875 **TRIER - ST. IRMINEN** nicht erhalten
- 1875 **CLAUSEN (LUX.)**
18/II; 1930 Umbau Stahlhut, Lintgen
- 1876 **EUREN - ST. HELENA** 27 Züge (24 Register?); 1966 entfernt, Neubau Späth
- 1878 **VÖLKLINGEN-WEHRDEN**
Reparatur. (ehem. Dom-Chororgel aus Trierer Agnetenkloster)
- 1878 **DIFFERDINGEN (LUX.)**
10/I?; 1921 UB Stahlhut, Lintgen; 1958 Neubau Haupt, Lintgen, einige Pfeifen alt
- 1879 **SCHALKENMEHREN** Erhalten; 9/I Ped. Angeh; Op.73; 1987 Restaurierung Mayer
- 1881 **ROCKESKYL**
16 Züge; 1959 Neubau Sebold
- 1881 **SINZIG - ST. PETER** 30 Züge; 1972 Neubau Walcker; Breidenfeld-Gehäuse erhalten
- 1884 **NENNIG - ST.MARTIN** 12/I + P(16 Züge); Op.76; 1997 Rest. Oberlinge, erhalten
- 1886 **BITBURG – LIEBFRAUEN** 16 Züge; Umbau der Joh.-Josef-Müller-Orgel von 1869, 1902 Verkauf nach Haselbourg/Elsaß, nicht erh.
- 1886? **KOERICH (LUX.)**
erhalten, 14/IIP; 1946 Rep. Schilling, Cruchten
- 1887 **BERGWEILER** Einbau/Umbau der Chororgel aus dem Dom in Trier (?)
- 1888 **REHLINGEN**
10 Züge; 1971 Kirche St. Nikolaus abgerissen
- 1889 **BOLLENDORF** 16 Züge; nicht erhalten
- 1890 **FRIEDRICHSTHAL** 17 Züge; 1895 Kirche St. Michael abgerissen; Neubau St. Marien; 1903(09) Umbau der Orgel durch Christian Gerhard, Boppard / pneum.; 50er Jahre NB
- 1890 **TRIER – IRSCH** Reparatur
- 1891 **TRIER – CONVIKT** 9 Züge
- 1891 **TRIER - BARMH. BRÜDER**
10 Züge; mehrmals umgebaut; 1954 Sebold; Teile der Pfeifen im Kapitelsaal; 1972 Neubau Klais 24 Reg.
- 1892 **LÖSNICH - ST. VITUS** Op.85; erhalten 18 Züge/II + P(14 Register) 1998 Rest. Mayer
- 1892 **KIRF** 15/II + P; pneumatisch; erhalten
- 1894 **WINCHERINGEN** 20 Züge/II + P(17 Register); 1944 abgebrannt; 1962 Neubau Sebold
- 1894 **TRIER – LIEBFRAUEN** 35 Züge
- 1895 **SIEN (NAHE)** 16/I + P; Spieltraktur mech. (?); Registertraktur pneum.
- 1895 **MANDERSCHIED**
15/II + P; mech., Umbau 1928, nicht erhalten
- 1897 **TRIER - ST. GANGOLF** 22/II + P; pneum. Kegelladen; 1944 abgebrannt, Rest nach Krieg wieder aufgebaut
- 1903 **STADTBREDIMUS (LUX.)** Umbau der Orgel von 1885 von Dalstein&Haerpfer

Reinhold Schneck